

JA-110ST Détecteur bus d'incendie

*Le produit est le composant du système **JABLOTRON JA-100**. Il sert à la détection d'un danger d'incendie à l'intérieur. Il n'est pas destiné à l'installation dans un milieu industriel. Il contient un détecteur optique de la fumée et un détecteur de température. Le détecteur optique de la fumée est très sensible aux particules plus élevées se trouvant dans les fumées épaisses, moins sensible aux petites particules créées par la combustion des liquides tels que l'alcool. De ce fait, on y a aussi intégré un détecteur de température qui a une réaction plus lente mais il est capable de détecter l'incendie avec une petite quantité de fumée. Le détecteur affiche une réaction à l'état (il signale une activation et une stabilisation). Le détecteur est destiné au montage par un technicien formé ayant une certification valable de Jablotron.*

Emplacement du détecteur

La fumée entre dans le détecteur par la circulation de l'air – de ce fait, il doit être monté sur les lieux où l'air circule bien grâce à une circulation thermique naturelle (habituellement sur le plafond). Le détecteur peut être uniquement utilisé à l'intérieur fermé. Il ne convient pas là où la fumée peut se disperser et refroidir (par exemple des plafonds élevés – au-dessus de 5 m) – la fumée ne parvient pas au détecteur.
Dans les appartements, le détecteur doit être toujours situé dans la partie menant à la sortie de l'appartement (voie de secours) voir la figure 1. S'il s'agit de l'appartement ayant une surface du sol supérieure à 150 m2, il doit être équipé d'un autre détecteur dans une autre partie convenable de l'appartement, voir la figure 2.

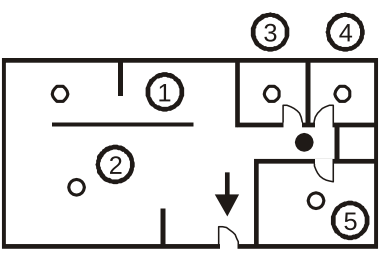


figure 1

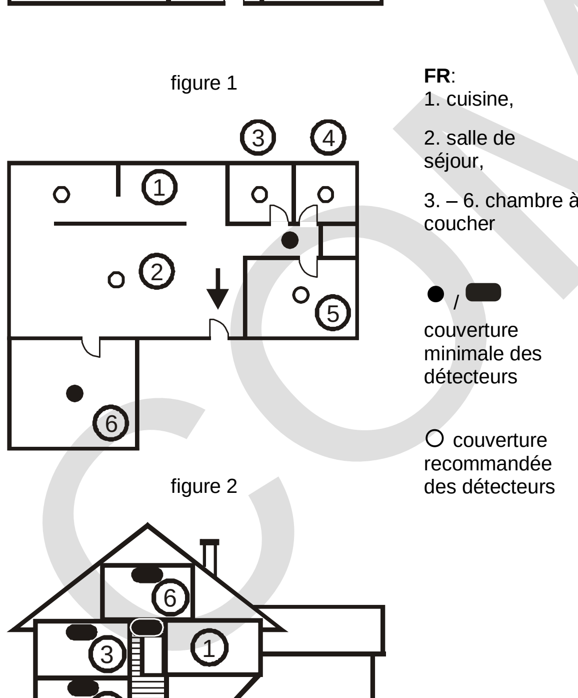


figure 2

FR:
1. cuisine,
2. salle de séjour,
3. – 6. chambre à coucher

● / ▬ couverture minimale des détecteurs

○ couverture recommandée des détecteurs

figure 3

Il est recommandé d'installer le détecteur dans chaque pièce où dorment les personnes.

Emplacement sous les plafonds droits

Placez le détecteur, si possible, au milieu d'une pièce. **Les détecteurs ne doivent pas être encastrés dans le plafond** en raison de la création possible d'une couche d'air froide près du plafond. **Ne placez jamais le détecteur dans un coin de la pièce** (respectez la distance au moins de 0,5 m du coin voir la figure 4). Les coins ont une mauvaise circulation d'air.

Emplacement sous les plafonds obliques

Si le plafond n'a pas une surface droite convenable (par exemple la pièce sous une crête d'un toit), le détecteur peut être installé selon la figure 5.

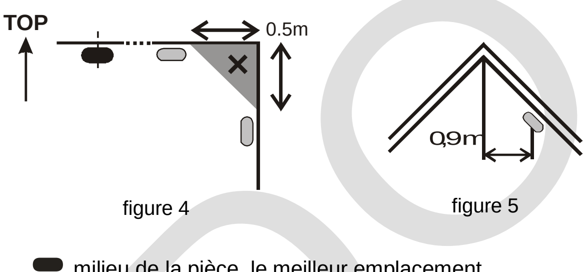


figure 4 figure 5

▬ milieu de la pièce, le meilleur emplacement
▭ emplacement éventuel

Murs, cloisons, barrières et plafonds divisés

Le détecteur doit être monté au moins à 0,5 m de n'importe quel mur ou de la cloison. Si l'espace est plus étroit que 1,2 m, le détecteur doit être monté à l'intérieur d'un tiers moyen de sa largeur. Si la pièce est divisée en sections par les meubles, les rayons ou les demi-droites au-dessus desquelles le plafond ne se trouve pas à une distance de plus de 0,3 m, les différentes sections doivent être considérées comme des pièces séparées. Un espace libre d'au moins de 0,5 m doit être maintenu dans tous les sens et autour du détecteur. Toutes irrégularités du plafond (telles que la poutre) ayant des dimensions supérieures à 5 % de la hauteur du plafond sont considérées comme le mur et on y applique les règles susmentionnées.

Ventilation et mouvement de l'air

Les détecteurs ne peuvent pas être montés directement près de la sortie de la ventilation, de la climatisation, etc. Si l'air est conduit par un plafond perforé, le plafond à proximité du détecteur ne doit pas être perforé à une distance de 0,6 m dans tous les sens.

Ne placez pas le détecteur:

- là où il y a une mauvaise circulation d'air (niches, coins, sommets des toits de forme A etc.)
- là où il y a la poussière, la fumée d'une cigarette ou la vapeur
- là il y a une circulation intensive de l'air (proximité des ventilateurs, des sources thermiques, sortie des appareils pneumatiques, des évents, etc.)
- dans les cuisines et des pièces humides (la vapeur, la fumée et les exhalations graisseuses peuvent déclencher de fausses alarmes ou des pannes de détection)
- à proximité des tubes fluorescents ou des ampoules économiques (le brouillage électrique peut déclencher une fausse alarme)
- sur les lieux avec une présence élevée de petits insectes

Avertissement: Un emplacement inadéquat du détecteur est la cause la plus fréquente d'une activation indésirable.
Les instructions plus détaillées concernant l'installation figurent dans ČSN TS 54-14.

Installation

Lors de l'installation, respectez les recommandations mentionnées dans les paragraphes cités plus haut.

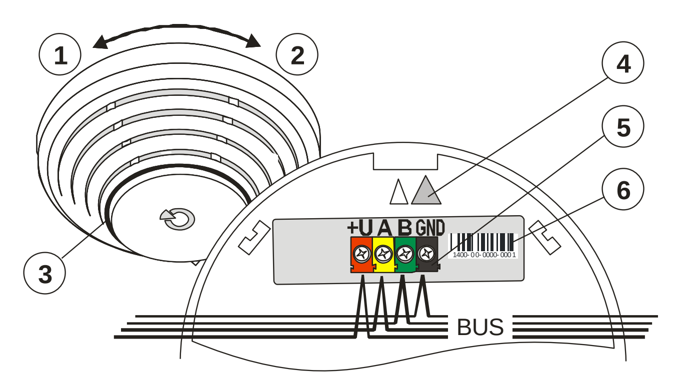


Figure 6: 1 –desserrage (retrait) du détecteur; 2 – fixation (montage) du détecteur; 3 – signalisation optique; 4 – flèche d’orientation pour le montage; 5 – bornes du bus; 6 – numéro de série

1. Ouvrez le capot du détecteur en l’orientant à gauche (1).
2. Enfilez le câble du bus et vissez la partie arrière de l’élément plastique sur le lieu choisi.
3. Raccordez le câble du bus.



Effectuez toujours le raccordement du bus lors de l’arrêt complet de l’alimentation du système.

4. Suivez ensuite le manuel d’installation de la centrale. La procédure principale:
   a. Après l’allumage, le voyant jaune signale par son clignotement que le détecteur n’est pas attribué au système.
   b. Dans le programme ***F-Link*** choisissez dans la fiche ***Périphérique*** la position demandée et activez le mode de paramétrage à l’aide de la touche *Attribuer*.
   c. Ajustez le détecteur sur la partie arrière de l’élément plastique. Il est uniquement possible de l’ajuster dans une position indiquée par des flèches (4) sur les deux éléments plastiques. Bloquez-le en le tournant. Cela permet la mise en circuit de l’interrupteur de sabotage à l’intérieur et le détecteur est paramétré. Le voyant jaune (3) s’éteindra.

Programmation des caractéristiques du détecteur

Elle s’effectue par le programme F-Link - fiche **Périphérique**. Pour la position du détecteur utilisez la sélection **Paramétrage interne.** Un dialogue s’affiche dans lequel il est possible de programmer:

:

Indication LED allumée: permet d’éteindre le voyant rouge de l’activation.
Mode de détection – seule la fumée, seule la température, la fumée et la température simultanément, la fumée ou la température.

Test et entretien du détecteur

La fonction du détecteur peut être vérifiée par un vaporisateur de test. La législation préconise de **tester le détecteur 1x tous les 30 jours.** Il est nécessaire de nettoyer régulièrement le détecteur et d’enlever la poussière, les toiles d’araignées, etc.
Attention: ne testez jamais le détecteur en allumant le feu sur le site.

Indication d’une panne

Le détecteur contrôle automatiquement son fonctionnement. S’il détecte une panne, il l’indique par l’allumage jaune du voyant. Dans ce cas, éteignez l’alimentation pour 1 minute et rallumez-le. Si le voyant s’allume pour une durée permanente après environ 1 minute, remettez le détecteur à la maintenance.

Paramètres techniques

Alimentation	du bus de la centrale 12 V (9…15 V)
Consommation de courant de secours (en repos)	5 mA
Consommation de courant pour la sélection du câble	10 mA
Dimensions	diamètre 126 mm, hauteur 50 mm
Détection de la fumée	dispersion optique de la lumière
Sensibilité du détecteur de la fumée	m = 0,11 ÷ 0,13 dB/m selon ČSN EN 54-7
Détection des températures	classe A2 selon ČSN EN 54-5
Température d’alarme	60°C à 70°C
Etendue des températures de travail	-10°C à +80°C
En outre, conforme à	ČSN EN 54-5, ČSN EN 54-7 ensuite ČSN EN 50130-4, ČSN EN 55022

CE 1293-CPD-0240

Le produit est conçu et fabriqué en conformité avec les dispositions s’y rapportant: Directive du gouvernement n° 190/2002 JO et 616/2006 J0. en version modifiée et complété, s’il est utilisé selon sa destination. L’original de la déclaration de conformité se trouve dans la section consultation sur www.jablotron.cz.



Note: Le produit, même s’il ne comprend aucune matière nocive, ne doit pas être jeté dans les déchets mais remis dans un point de récupération des déchets électroniques. Pour les informations détaillées voir www.jablotron.cz.